

Hochbau	Bilinmesi gereken Talimatlar gem. § 14 ASchG	Form: HB
---------	--	-------------

1. Size verilen koruyucu is malzemeleri (koruyucu ayakkabi, Kafalik, Kulaklik, Gözlük,vs.) isin durumuna göre kullanılacak. Kafalik her zaman Vinc altinda, iskele altinda yer kazilarinda kullanilmalidir.
2. Kaza veya tehlikede hemen infaat sorumlusuna, ve yaralanmalarda ilkyardima bildirilmeli.
3. Tehlikeli yerler yeterince korunmaya alınmalidir. (Örneğin: düşülecek yerler, sivri parçalar yani demircubuk gibi korumasız duran esyaların uçları kapatılmalı veya örtülmelidir). Agir malzemeler (Beton parçalar, beton kalip malzemeleri vs.)
4. Motorlu arac ve Vinc'i sadece görevlendirilenler (ehliyetliler) ve genel kullanma ehliyeti olanlar kullanılabilir. Emniyetli bırakılır. (Anahtarı alınır!). Baskaların kullanma yasaktır. Is makinelerinde söforden baska müsadese olanlar tasınabilir.
5. Is saatinde alköllu icecekler yasaktır.
6. Gaz siselerini (tüplerini) ağı kapalı olarak özel yerinde muhafaza edin. Trafikten uzak tutun (5m) ve kazalara karsi koruyun. Gaz borularını tehlikelere karsi koruyun.
7. Tehlikeli Madde: Isaretleri (bilinmeyen sorulacak) ve emniyet bilgi yerleri (ilkyardim, ölçüm yerleri) dikkat edilmeli.
8. Aletlerde dikkat: Kazma – kirma kompüresörü kullanırken Gözlük ve kulaklik kullanilir. Calisirken durusunusa dikkat edin ve gerekli aletler kullanin. Kesme ve zimpara makinasında: Gözlek kullanilir. Sadece müsadese edilmiş aletle calisin. Masa hizarmakinasında: Koruyucu eldiven takılmaz. Testere ile kama arası max. 1cm.
9. Yeraltı dösemeler: (elektrik ve gaz): Bir aksilikte hemen isi durdurun. Tehlikeli bölgeyi korunma altına alın. Diger kisileri uyarın ve uzak tutun. Is ve Isci sorumlusuna bildirin.
10. Dogru ölçülmüş ve korunmuş infaat cukurlarına kullanin. Inis ve cikislerde emniyetli alletler kullanin.Cukurlar 1,25m önceden emniyete alınmalidir. Ilkyardim malzemeleri hazır tutulmalidir. Mide ve Bas dönmelerinin baslangıcında isyeri terkedilmelidir.
11. Is makinelerini yokus kenarlarında ve cukur kenarlarından aralikli tutun (Cukurdan 50cm). Dikkat: Toprak (kumcakil) dökümlerinde genisleyebilir.
12. Ray bölgelerinde, Demiryollarının bilgisi ve emniyetinde calisilir.
13. Bos hatlarda: Emniyet boslugu tutulmalidir.(Mesela 1000V kadar 1,5m, 110KV kadar 3 m).
14. Ismakinelerinde emniyet boslugu bırakılır. Tehlikeli yerde durulmaz. Hic bir zaman havada olan yüklerin altına gecilmez.
15. Malzeme tasimalari emniyetli yüklenir. Tasima emniyeti için baglanır, kama cakilir veya kilitlenir.acık Caddelerde: max.yükseklik 4m,max genislik 2,5m.max uzunluk a) Kamyonlarda 12m, b) Uzunaraclar 16,5m, c)Trenler 18,5m. Madeni yag, Diesel ve baska sivi yüklerde sizma ve tasmamaları için emniyetli tutulur ve ADR- Isikamet yönleri dikkat edilir (Söför için).
16. Römmork takmak veya cikarmak: Takma ve Cikarma yüksekliğini ayarlamadan Cekici ve Römmork arasına girilmez.
17. Vincle calismalarda dogru el hareketleri kullanilmalidir. (Bakiniz infaat dosyasi D7 ve arkasi)Vinc sürücüsü kendisi herseyi göremez. Bir bilen veya anlayan mecburen sürücüye yardım etmelidir.
18. Yük kaldirimında halat hatasız, saglam olmalı ve mahsursuz tutmalıdır. Demir levha Demirdemetleri halat baglantısının kapanmamasına karsi dikkat edilir. (Travers veya cukur odunları.) Herzaman yük ile gerekli aralik birakin (Infaatdosyasi C13)..
19. Elektirik kutulari ve infaat elektirik **sigorta dolaplarının** kapilari mecbur her zaman kilitli olmalıdır.
20. **Ambarın gidis – gelisi bos tutulmalidir. Herkez infaat yerinin düzgün olmasından sorumludur,**